

Geländeordnung

Roter Bereich in beiliegendem Lageplan:

- Ø hier darf **nicht** eingeflogen werden (Platzrunde der Segelflieger)
- Ø überfliegen mit **mindestens 800 m** GND = 1680 m MSL
- Ø unterfliegen nur **unterhalb** Hangkante
- Ø Ausnahme nur nach **ausdrücklicher Freigabe** durch Hotzenwald Info über Flugfunk (Frequenz 130,125 MHz).

Grüner Bereich:

- Ø **Maximal 3 Piloten**
- Ø **Ausnahme nur nach ausdrücklicher Freigabe** durch Hotzenwald Info über Flugfunk.

Weitere Höhenbeschränkungen gemäß ICAO-Luftfahrerkarte

- Ø **Luftraum C Zürich südlich des Startplatzes (6500 ft)**
Maximale Flughöhe über Startplatz = 1100 m oder 1950 MSL

Allgemeine Höhenbeschränkungen

- Ø Unbeschränkter Luftfahrerschein ⇒ Fläche 100 MSL = 3000 m MSL (Luftraum E)
- Ø Beschränkter Luftfahrerschein ⇒ bis 2500 ft GND = 750 m GND (Luftraum G)
- Ø In den Luftraum C darf nicht eingeflogen werden.

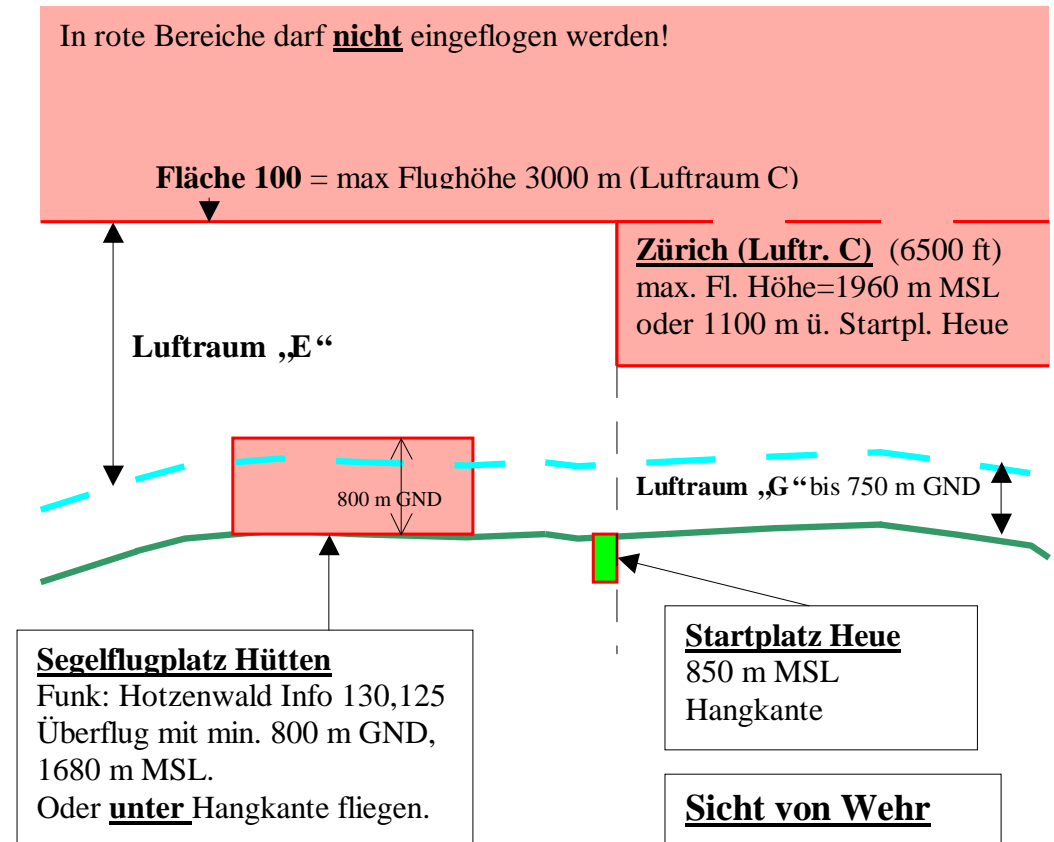
VFR für Luftraum G - unkontrolliert- (Mindestbedingungen):

- Ø **Flugsicht 1,5 km, Erdsicht**
- Ø **keine Wolkenberührung**

VFR für Luftraum E -kontrolliert - (Mindestbedingungen):

- Ø **8 km Flugsicht, 1,5 km waagerechter Wolkenabstand,**
- Ø **300 m senkrechter Wolkenabstand**

Skizze Höhenprofil



Flugfunkfrequenzen:

- Hotzenwald Info:**.....130,125 MHz
- Gleitsegel:**.....120,975 MHz
- Segelflug:**.....123,350 MHz
- Segelflug Rückholer:** 123,400 MHz
- Stuttgart:**.....112,500 MHz
- Freiburg:**.....118,250 MHz
- Kirchzarten:**..... 130,125 MHz
- Basel:**127,875 MHz
- Zürich:**.....128,525 MHz

Internationale Notfrequenz 121,500 MHz